

# 航空旅行

vol.07  
2013  
AUTUMN



ジェットストリームが旅へといざなう  
**太洋漫航路をゆく**

太平洋が狭くなった!? 何もかもが新しいANAで西海岸を満喫  
ユナイテッド航空の新路線でデンバーへ! コロラドの大自然に触れる旅  
デルタ航空太平洋線のCクラスが全便フルフラット化! 「大人のNY」を愉しむ  
成田から大韓航空で飛ぶ常夏のハワイリゾート  
路線・機材・サービス——「太平洋航路の研究」  
日本人利用者の多いアメリカ巨大空港ガイド

列島横断! 機窓の眺めが楽しいゾ!!



⑥ハーバーフロントにある「デンバー・ビア・カンパニー」。デンバーにはあちこちに、ロッキー山脈から湧き出る新鮮な水を利用した地ビール醸造所がある。ビール生産量は全米第1位だ。  
⑦小さなグラスに注がれた8種類のテイスティング用ビール。それぞれに味や風味が違う。この中では「IPA(インディア・ペールエール)」が私の好みだ。

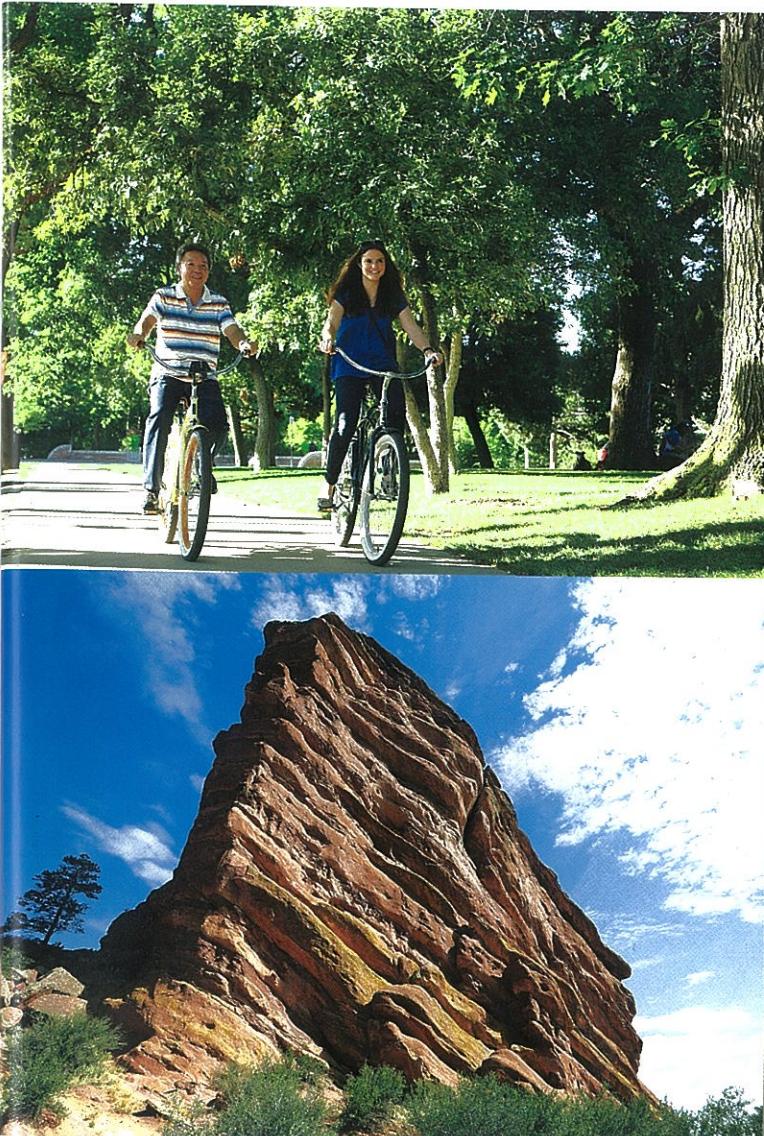
「あ、そういう意味じゃなくて」と、いぶかしめる私にパークさんは笑つて首を振つた。「デンバーは標高が高いので、観光客の中にはときどき高山病にかかる」と私に言うのだ。  
「水をいつしょに?」意外だった。ウイスキーなどをストレートで飲むときにはチエイサーもいつしょに頼むが、ビルにチエイサーなんて聞いたことがない。

①デンバー国際空港に到着後は、空港近くの「ハーツレンタカー」の営業所へ行き、日本で予約していたクルマをピックアップ。アメリカの地方都市の移動には、クルマが不可欠だ。  
②デンバーの街の観光には「Bサイクル」というレンタサイクルの利用がおすすめだ。市内各所にステーションが設けられており、借りた場所でなくとも返却が可能。  
③ウェスタンウェアブランド「ロックマウンテン・ランチウェア」もデンバーが発祥。店内には何種類もの伝統的なカウボーイハットやブーツが並ぶ。  
④ダウンタウンの中心は、お洒落なショップやレストランが建ち並ぶ16番通り。フリーモールライドという無料のシャトルバスも走っている。

案内してくれたのは、「デンバー観光局」に勤めるデボラ・パークさんだ。私たちちはフリーモールライドという無料のシャトルバスが走る街の中心地の16番通りからスタートし、お洒落なラリマースクエアや赤レンガの古い建物が建ち並ぶロード地区などを2時間ほどかけて散策した。そのあと、乾いたのどを潤しにハーバーフロントにある地ビール醸造パブ「デンバー・ビア・カンパニー」へ。  
デンバーには、ロッキー山脈から湧き出る新鮮な水を利用した地ビール醸造所があちこちにある。ビール生産量は全米で第一位だ。パークさんは小さなグラスに注がれた8種類のテイスティング用ビールをテーブルに並べ、私に「さあ、試してみて」と言った。  
それぞれに味や風味の違う8種類を、一つひとつつくり味わう。その途中で彼女は席を立ち、冷たい氷を満たした大きなグラスを持ってきた。ビールといつしょに、ときどき水も飲もうに——と私は言った。

### 新鮮な湧き水を利用してビール生産量は全米一

20年も経つてしまうと、もう初めて来たのと変わらない。そこで到着した日の午後は、観光局の人に主だったスポットを案内してもらうことになった。



## 旅のテーマは“大自然”“アート”“美食” デンバー&ボルダー、ロッキー山脈に抱かれて

ユナイテッド航空の最新鋭の翼でやってきたコロラド州の州都、デンバー。

同州内にあるロッキー山脈のふもとで、人と自然のやさしさに包まれた心洗われる旅を満喫した。

### ロッキー山脈を眺めながらの快適ドライブをスタート

成田から10時間30分のフライトを終えて、デンバー国際空港に到着した私たちは、まずは空港近くの「ハーツレンタカー」の営業所へ向かった。日本で予約しておいたクルマをピックアップするためだ。  
アメリカの、とくに地方都市を旅するときは、移動の足としてクルマは欠かせない。カウンターで予約書を提示すると、さっそくブルーメタリックのコンパクトカーが用意される。同行の写真家・倉谷清文氏と交代で運転し、一人はナビ役に徹することにした。  
空港からデンバーの中心部までは約1時間の距離だ。ナビ・システムをオフショーンで付けてもらっていたので、道に迷うこともない。行く手には雄大なロッキー山脈の稜線が、午後の陽射しを受けてくっきりと浮かび上がっている。

デンバーの街を訪れるのは、かれこれ20年ぶりである。街はこの何年かですっかり様変わりしているそうだし、午後は、観光局の人に主だったスポットを案内してもらうことになった。  
デンバーの街を訪れるのは、かれこれ20年ぶりである。街はこの何年かですっかり様変わりしているそうだし、午後は、観光局の人に主だったスポットを案内してもらうことになった。



ジェットストリームが旅へといざなう  
**太平洋 浪漫航路をゆく**  
ROMANTIC PACIFIC-CROSSING FLIGHTS

ジェットストリームが旅へといざなう  
**太平洋 浪漫航路をゆく**  
ROMANTIC PACIFIC-CROSSING FLIGHTS



最終日のディナーは、山の中腹にある有名レストラン「フラッグスタッフ・ハウス」で。1994年6月には天皇皇后両陛下もここで食事をされた。



"Farm to Table(農園からテーブルへ)"というコンセプトのもと、料理はいすれも地元の新鮮な農産物やチーズ、有機栽培の肥料で育った肉類などを使って作られる。ワインももちろんボルダー産だ。

「オープンベース」と呼ばれる自然保護区に囲まれたボルダーには、ランニングやサイクリング、ハイキングなどのコースがいくつも整備されている。

「ボルダー市民の約半数がマラソンランナーよ」

観光局を訪ねたとき、広報マネージャーのキム・フェイリンさんはがそう言つて笑っていた。市民の半分というの

はジョークだと思うが、たしかにいつどこへ行つても、走っている人を見かけないときがない。

ボルダー滞在2日目の早朝、倉谷氏が「ロッキーの岩肌が朝日で染まる風景を写真に収めたい」と一人でクルマで出かけていった。その撮影を終えて戻った彼から、こんな報告も届いていた。

「日が昇る前に三脚を立てて準備していたら、まだ真っ暗な中を何人かのランナーが私を追い越して山のほうに消えていました。秋本さん、市民の半分がマラソンランナーというのは、あながち嘘じゃないですよ」

ボルダーはロハス発祥の地としても知られる街だ。健康志向の人が多く、街なかには「Farm to Table(農園からテーブルへ)」というコンセプトで営業を続けるレストランなども数多く存在する。

「シェフたちは近隣の農家と直接かかわりを持ち、レストラン 자체が農場を経営しているというケースも少なくありません。新鮮な農産物やチーズ、有機栽培の肥料で育った肉類などを使った料理は、ヘルシーで本当においしいですよ」

そんな情報を観光局で入手した私たち、その日のディナーに「一番のおすすめ」というレストランを予約した。



### 自然保護区に囲まれ 健康志向を貫く人々

外国人だけではなく、この街とその近郊からは過去に70人近い五輪選手が輩出された。ボルダーは、まるで街全体がトレーニングコースだ。「オープンベース」と呼ばれる自然保護区が街をぐるっと取り囲み、ランニングやサイクリング、ハイキングなどのコースがあちこちに整備されている。

ボルダーには、持久力を要するツバアスリートたちが世界中から集まつてくる。標高が高いだけでは、高地トレーニングに向いているとは言えない。ボルダーには、アスリートたちへのトレーニング指導のノウハウが蓄積され、多くのプロのトレーナーが育成されてきた。モスクワ世界陸上での野口選手は残念ながら完走を果たせなかつたが、2000年のシンドニーエンジンの金メダリスト、高橋尚子さんもこの地でトレーニングを重ねたことは有名だ。

「あれ、この風景?」  
最近どこかで見たぞ、とでも言いたげである。  
私もじつは、同じことを感じていた。いくつかの場面を頭の中に蘇らせ、そしてようやく思い出す。今年(2003年)8月にモスクワで開催された世界陸上の女子マラソンのときだ! そのテレビ中継の際に、日本代表の野口みずき選手が高地トレーニングの合宿地としてここボルダーを選んだことが映像とともに紹介されていた。

ボルダーには、

ら、ボルダーの街に入ったときにはお屋を過ぎていた。ロッキー山脈に向かってまっすぐに伸びる道路にさしかかり、ふと倉谷氏が呟く。