

Kongevegen over Filefjell – The Kings Road across Filefjell – Die Königstrasse über Filefjell

«...den vanskligste Vei som kan findes i noget Land...»
(Biskop Pontoppidan i 1749).

Geita var den første vegbyggjaren, er det sagt. På strekninga frå Borgund stavkyrkje og nedover dalen finn vi eksempel på fem ulike vegrar i bruk gjennom tidene. «Tjodgata», som Gulatingslova frå år 950 kalla vegen, skulle vera minst 8 alner brei og godt rydda. Når kongens mann reid «baugreida» med eit spyd med vidjhankar på tvers over hesteryggen, laut bøndene betala ein ørtug sølv (9,83 g) for kvar kvist eller grein som reiv vidjhanken av spydet. I fleire hundre år var klovet og hesteryggen dei einaste transportmåtane folk kjende. Men i 1790-åra vart det eit skilje. Då bygde generalvegmeister C.J. Hammer den fyrste køyrevegen for hest og vogn over Filefjell til Lærdalsøyri, og slo fast at «...man nu med Kjerre eller Vogn kan kjøre over de Steder hvor forum var Livs Fare med los Hest at passere». Den neste store vegbyggjaren var kaptein H.C. Finne i åra rundt 1840. Han er meister for dei imponerande veganlegga i Vindhella og over Seltåsen. Hans høge og ranke murar «...maatte erkjendes å være i den grad fortinngi, at de kunde sidestilles med de bedst utførte arbeider av dette slags, som man noget andet sted støter paa». Det såkalla «grytehank-prinsippet» tok over i 1870-åra. Tidlegare hadde vegingeniorane stikka beinaste, og det dei trudde var stuttaste vegen, bakke opp og bakke ned. Men hanken på gryta er like stor om han står eller ligg. Vegen vart ikkje lengre om han gjekk rundt fjellet i staden for over fjellet. Og slik har vegen lege fram til i dag.

«...the most dangerous road to be found in any country».

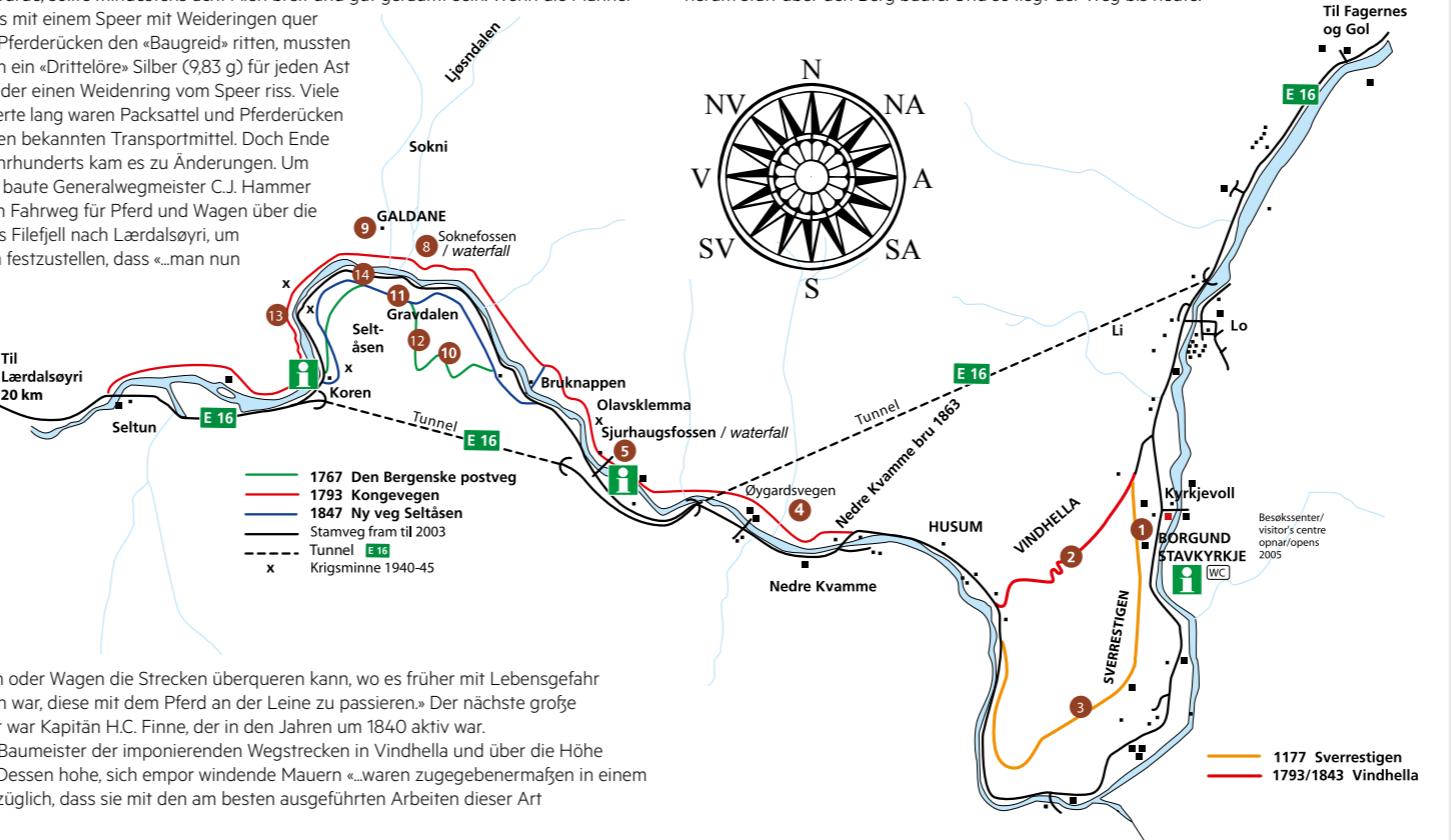
(Bishop Pontoppidan in 1749)

It has been said that goats were the first road builders and the old historical roads, therefore, follow the natural terrain. The stretch between Borgund Stave Church and Seltun was especially difficult and dangerous for horses and carriages. C.J. Hammer built the first of the roads in 1790. It passed through Vindhella and past the cotter's farm at Galdane, was steep and rugged and was replaced by Captain Finne's road through Vindhella in 1843 and over the Steine and Seltåsen hills in 1845–1847. In the 1870's the road was re-routed down by the river to avoid all the hills.



«...den mühsamsten Weg, den es in irgendeinem Land geben kann...» (Bischof Pontoppidan, 1749)

Die Ziege, so heißt es, war der erste Wegebauer. Auf der Strecke von der Borgund Stabkirche talabwärts gibt es beispielsweise fünf verschiedene Wege, die im Laufe der Jahrhunderte genutzt wurden. Der Weg, der im Gesetz des Gulatings von 950 «Tjodgata» genannt wurde, sollte mindestens acht Alen breit und gut geräumt sein. Wenn die Männer des Königs mit einem Speer mit Weideringen quer über den Pferderücken den «Baugreide» ritten, mussten die Bauern ein «Drittellore» Silber (9,83 g) für jeden Ast bezahlen, der einen Weidenring vom Speer riss. Viele Jahrhunderte lang waren Packsattel und Pferderücken die einzigen bekannten Transportmittel. Doch Ende des 18. Jahrhunderts kam es zu Änderungen. Um diese Zeit baute Generalwegmeister C.J. Hammer den ersten Fahrweg für Pferd und Wagen über die Höhen des Filefjell nach Lærdalsøyri, um schließlich festzustellen, dass «...man nun



mit Karren oder Wagen die Strecken überqueren kann, wo es früher mit Lebensgefahr verbunden war, diese mit dem Pferd an der Leine zu passieren.» Der nächste große Wegbauer war Kapitän H.C. Finne, der in den Jahren um 1840 aktiv war. Er ist der Baumeister der imponierenden Wegstrecken in Vindhella und über die Höhe Seltåsen. Dessen hohe, sich empor windende Mauern «...waren zugegebenermaßen in einem Maße vorzüglich, dass sie mit den am besten ausgeführten Arbeiten dieser Art

LÆRDAL

FOTTURER - WALKS - WANDERUNGEN



www.sognefjord.no

Anbefalte Fotturar – Recommended Hikes – Empfohlene Wanderungen

2 Vindhellavegen

går gjennom fjellpasset mellom Husum og Borgund stavkyrkje. Den første Vindhellavegen vart ferdig i 1793. Vegen slik han er i dag vart bygd mellom 1840 og 1843. Vindhellavegen i kombinasjon med Sverrestigen er ein kjempefin rundtur. Vegen er lett å gå frå Borgund stavkyrkje til Husum. Tilkomst: Buss eller bil. Busstopp/parkering v/Borgund stavkyrkje.

2 Vindhellavegen

winds through the mountain pass between Husum and Borgund Stave Church. The present road was built between 1840 and 1843. Combine Vindhellavegen with Sverrestigen for a splendid round trip! A good walk is from Borgund stave church to Husum. How to get there: Bus or car. Bus stop/parking near Borgund stave church.

2 Vindhellavegen

führt durch den Gebirgspass zwischen Husum und der Borgund Stabkirche. Der erste Vindhella-Weg war bereits 1793 fertig. Der Weg, wie wir ihn heute sehen, wurde zwischen 1840 und 1843 gebaut. Vindhellavegen kombiniert mit Sverrestigen ist eine herrliche Rundwanderung. Der Weg ist von der Stabkirche bis nach Husum leicht zu begehen. Anfahrt: Bus oder Auto. Bushaltestelle/Parkplatz an der Borgund Stabkirche.

3 Sverrestigen

er ein mykje nytta turveg, som ligg mellom Husum og Borgund stavkyrkje. Namnet kjem frå Sverresoga som fortel at Kong Sverre rei denne delen av den gamle kongevegen i år 1177. Tilkomst: buss eller bil. Parkering ved Rimskjold ungdomshus (grønt hus) eller Borgund stavkyrkje.

3 Sverrestigen – walk in the footsteps of a medieval King!

Sverrestigen is a popular path between Husum and Borgund Stave Church. The name comes from the saga of Sverre which states that King Sverre rode along this part of kongevegen in 1177. How to get there: Bus or car. Park near Rimskjold (green house) or the Borgund Stave Church.

3 Sverrestigen

(Sverre-Pfad) ist ein viel genutzter Wanderweg zwischen Husum und der Borgund Stabkirche. Der Name stammt aus der Sverre-Sage, in der erzählt wird, dass König Sverre im Jahre 1177 auf dieser Teilstrecke des alten Königsweges ritt. Anfahrt: Bus oder Auto. Parkplatz am Haus der Jugend in Rimskjold (grünes Haus) oder an der Borgund Stabkirche.

4 Øygardsvegen

bind saman Vindhellavegen og Sverrestigen med Seltåsen og kongevegen over Galdane. Han tek av like før Nedre Kvamme bru (500 m nedanfor Husum). Her finn du restar av alle gamle vegar. Tilkomst: buss eller bil. Parkering ved Husum eller Sjurhaugen.

4 Øygardsvegen

connects Vindhellavegen and Sverrestigen with Seltåsen and Galdane Path. Start at Nedre Kvamme bridge, 500 m. west of Husum. Here you'll find remnants of all the old roads. How to get there: Buss or car. Parking at Husum or Sjurhaug waterfall (5).

4 Øygardsvegen

verbindet Vindhellavegen und Sverrestigen mit der Höhe Seltåsen und den Königsweg hinüber nach Galdane. Er zweigt kurz vor der Brücke Nedre Kvamme bru (500 m unterhalb von Husum) ab. Hier finden Sie Reste aller alten Wege. Anfahrt: Bus oder Auto. Parkplatz bei Husum oder Sjurhaugen.

9/11/13 Galdane + rundtur Galdane –Seltåsen

I vakker og dramatisk natur kan ein følgje vegen (13) langs Lærdalselvi. Du kan starta frå Seltun eller Sjurhaug (5). Vil du ha deg ein rundtur, kan du gå Galdane frå Seltun til Sjurhaug, følgje «gamle hovudvegen» eit lite stykke, og så ta vegen over Seltåsen (11) ned til Koren og til slutt følgje gangvegen langs elva til Seltun. Ein flott tur som tek ca. 4 timer.

9/11/13 Galdane + roundtrip Galdane –Seltåsen

The road winds its way along the wild Lærdal river. Start from Seltun or Sjurhaug (5). If you want a beautiful roundtrip, walk Galdane Path (13) from Seltun to Sjurhaug, follow the old main road back for a while and then take the path across Seltåsen (11) down to Koren and finally the pedestrian path back to Seltun. A fantastic hike which takes appr. 4 hours.

9/11/13 Galdane + Rundwanderung Galdane – Seltåsen

In ebense wunderschöner wie dramatischer Natur folgt man dem Weg (13) am Fluss Lærdalselvi entlang. Sie können diese Wanderung bei Seltun oder Sjurhaug (5) beginnen. Möchten Sie eine schöne Rundwanderung machen, können Sie die Höhen von Galdane von Seltun nach Sjurhaug gehen, eine Weile auf dem alten «Hauptweg» wandern und dann auf den Weg hinüber nach Seltåsen (11) hinunter nach Koren einbiegen. Das letzte Stück ist der Fußgängerweg am Fluss entlang nach Seltun. Diese sehr schöne Wanderung dauert etwa vier Stunden.

10/11/14 Seltåsvegane

10 Gamal rideveg med troppetrinn. Vegen var, saman med Sverrestigen og Øygardsvegen, den Bergenske Postvegen fram til 1790-åra.

11 Kaptein Finne sin veg frå 1847. Vakkert oppmura veg. Over Gravdaln ligg han på ein 18 m høg fri mur. Fin utsikt mot Galdane. Fin turveg der ein passerer fleire utsiktspunkt mot husmannsplassen Galdane og fossen Sokni (8).

14 Vegen langs elva (gamle E16) frå 1863 og 1877 har no liten biltrafikk og er ein fin turveg. Med start frå rasteplassen Koren er ein kombinasjon av dei tre vegane fine turalternativ. Mange tyske krigsminner i dette området, kalla «die Gross-Sperre».

11 The path across Seltåsen

Beautiful trail with several viewpoints of the croft at Galdane (9) and Sokni Waterfall (8). The path is an impressive structure which in some places is built on 18 m. high walls. Parking at Koren.

11 Weg über Seltåsen

Schöner Wanderweg mit mehreren Aussichtspunkten in Richtung Hof Galdane (9) und Wasserfall Sokni (8). Der Seltåsvegen ist ein imponierendes Bauwerk. Er führt an bestimmten Stellen auf 18 m hohen Mauern entlang.

outtt
kongevegen

<http://turapp.no/kongevegen/?l=en-GB>



© Torstein Foto Leif Hauge

160275-05 www.hatlehol.no

Sentrums – Oftedalen (780 m.o.h.) (alt. 1) eller Sentrum – Liastølen – Torsteinen (1180 m.o.h.) (alt. 2)

For begge alternativa byrjar ein slik:

Start ved Oftebrua, som ligg cirka 300 meter aust for sjukehuset. Føl vegen opp på høgre sida av Oftelva mot Oftedalen forbi Øvre Vangen og forbi Løberg og fleire skilt med stadtannam til du kjem til stølsbrua som er på om lag 600 m.o.h.

Til Oftedalen (780 m.o.h.) (alt. 1):

Skal du til Oftedalen så går du over bruha og føl stien oppover mot fyrste hyttefelt som er Oftedalen (ca 10–15 minutt frå bruha). Fin utsikt mot dalen og fjorden. Turen tek om lag 3,5 – 4 timer totalt tur retur.

Til Liastølen – Torsteinen (1180 m.o.h.) (alt. 2):

Obs! Me anbefaler å laste ned GPS koordinatene frå Internet og ta med turkart til denne turen. Skal du til Liastølen og vidare til Torsteinen så ver obs på at du skal følgje merka sti som går rett fram frå bruha, og ikkje over bruha, som er lokalisiert på omlag 600 m.o.h. til Liastølen. Følg så stien vidare til Vidsete men ikkje over bekken, ta til høgre når du er kommen til fyrste platå som er om lag 1070 m.o.h. og følg stien mot Hundersnosi. Stien blir vekke etter kvart men går mot Hundersnosi, følg ryggen rundt og opp mot Torsteinen (1180 m.o.h.).

VER FORSKITIG DÅ DET ER EIT BRATT OMRÅDE!

Turen opp tek om lag 3 timer og 2 timer ned igjen.

Lærdal City – Oftedalen (780 above sea level) (alt. 1)

or Lærdal City – Liastølen – Torsteinen (1180 meters above sea level) (alt. 2) w

For both alternatives:

Start at the bridge called "Oftebrua" which is located appr. 300 meters east of the Lærdal hospital (and approx. 2 km from the city centre). Walk up along the right bank of the Ofta river and pass the place called Øvre Vangen and Løberg and continue on the trail towards Oftedalen with several other signs with place names to the bridge located approx. 600 meters above sea level.

To Oftedalen (780 metres above sea level) (alt. 1):

If your final destination is Oftedalen please cross the bridge and follow the trail for about 10 – 15 minutes to Oftedalen. Beautiful view of the Lærdal city and the fjord. The hike takes about 3,5 – 4 hours in total.

To Liastølen- Torsteinen (1180 metres above sea level) (alt. 2):

NB! We recommend all our visitors to download GPS coordinates from the Internet and bring a hiking map on this trip. If your final destination is Torsteinen – please do not cross the bridge, which is located approx. 600 meters above sea level! Continue and follow the track straight ahead to a place called Liastølen. Continue on the track to Vidsete but do not cross the small stream, but turn right when you arrive to the first plateau which is approx. 1070 meters above sea level og follow the track towards Hundersnosi. The track will eventually disappear but remember to walk towards Hundersnosi, walk around the mountain ridge and up towards Torsteinen at 1180 meters above sea level.

BE CAREFUL AS IT IS VERY STEEP!

This hike takes about 3 hours up to Torsteinen and 2 hours on your return.



Stødno – Åastølen

Du kan gå til Stødno anten over Mjølkeflaten eller over Øya brua. Vegen til Åsen tek av frå vegen til Hedler ca 100 m opp for garden Stødno. Merka med pilskilt «Åsen». Bratt nedanfrå, men slakare etter kvart. Rik flora med blant anna Bergfrue (lok. Bergabreda) Saxifraga Cotyledon. Åsen (780 m.o.h.) er heimstølen til garden Stødno. Vakker utsikt. Turen tek 3 – 4 timer tur retur frå Stødno. Det er merka veg vidare over fjellet til Fodnes.

You can walk to Stødno via Mjølkeflaten or via Øya bridge. The road to Åsen is signed with «Åsen» and takes off from the Hedler path appr. 100 m. before you reach Stødno Farm. Steep at the start, easier terrain later on. Rich plant life. Åsen (780 m. above sea level) is the summer farm of Stødno. Beautiful views. The walk from Stødno takes 3 – 4 hours (return). There is a marked trail over the mountain to Fodnes from Åastølen.

Nach Stødno können Sie entweder über Mjølkeflaten oder über Øya brücke wandern. Der Weg nach Åsen biegt etwa 100 m oberhalb des Hofes bei Stødno vom Weg nach Hedler ab und ist mit einem Pfeil «Åsen» gekennzeichnet. Es beginnt sehr steil, doch die Steigung wird nach und nach geringer. Vielfältige Flora mit unter anderem Dickblatt-Steinbrech (Saxifraga Cotyledon). Åsen (780 m ü.d.M.) ist die Alm des Hofes Stødno. Herrliche Aussicht. Die Wanderung dauert hin und zurück ab Stødno 3 – 4 Stunden. Der markierte Wanderweg geht noch weiter über die Berge bis Fodnes.

Sentrums – Hedler – Mjølkeflaten – Stødno – Øyabrua – Sentrum

Start frå sentrum, gå over bruha mot Fodnestunnelen (riksveg 5) og ta til venstre. Gå langs stranda. Du kan gå til Mjølkeflaten (81 m.o.h.) direkte eller om Jektesanden. Frå Mjølkeflaten går du vidare mot Stødno, gardsvegen til Øyabrua og vidare langs elva til sentrum. Rundturen tek om lag 2 timer.

Vil du ha ein meir krevande tur, kan du frå Øvre Mjølkeflaten gå Hedlerstegen opp til 300 m.o.h. og ned att på stølsvegen. Vakker utsikt mot fjorden, sentrum og Lærdalselva. Ris flora nær garden Stødno. Avstikkaren tek 1 – 1,5 timer.

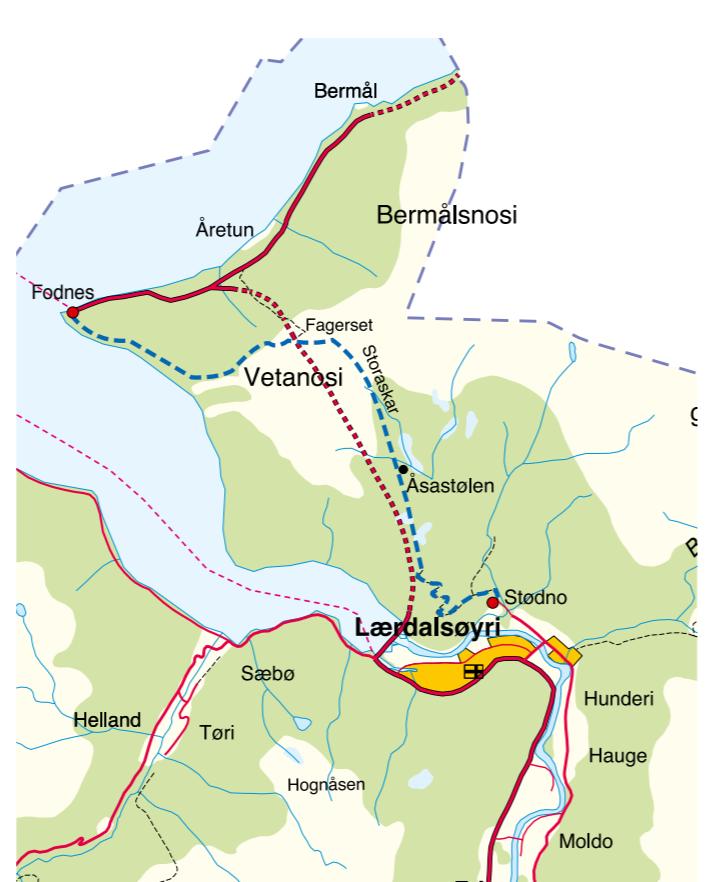
Lærdal centre – Hedler – Mjølkeflaten – Stødno – Øyabrua – Lærdal centre

Start from the centre of Lærdal, proceed across the bridge in the direction of the Fodnes tunnel (RV5) and take to the left. Walk along the fjord. You can either walk to Mjølkeflaten (81 m. above sea level) directly or via Jektesanden. From Mjølkeflaten you walk towards Stødno, the farm road to the Øyabridge and continue along the river to the centre. The round trip takes about 2 hours.

If you want a more demanding walk, you can climb Hedlerstegen from Øvre Mjølkeflaten to an altitude of 300 metres returning on the farm road. Beautiful view of the fjord, Lærdal centre and the Lærdalselva river. Rich plant life near the Stødno farm. The detour takes 1 – 1,5 hours.

Ortsmitte Lærdal – Hedler – Mjølkeflaten – Stødno – Øyabrua – Lærdal

Beginnen Sie in der Ortsmitte, dann über die Brücke Richtung Fodnestunnel (Landesstraße 5) und nach links einbiegen. Gehen Sie am Ufer entlang. Sie können direkt oder über Jektesanden nach Mjølkeflaten (81 m ü.d.M.) gehen. Von Mjølkeflaten wandern Sie nach Stødno weiter, bleiben auf dem Hofweg nach Øyabrua und gehen am Fluss entlang zum Ort zurück. Diese Rundwanderung dauert etwa zwei Stunden. Eine etwas anspruchsvollere Alternative ist der Weg von Øvre Mjølkeflaten über den Pfad Hedlerstegen bis in 300 Meter Höhe und auf dem Almweg wieder hinunter. Herrliche Aussicht Richtung Fjord, Ortsmitte und zum Fluss hinunter. Die Flora in der Nähe des Hofes Stødno ist sehr variiert. Dieser Abstecher dauert etwa 1 – 1,5 Stunden.



Saltkjelen – Ljøsnaveiti

Start frå busshaldeplassen Saltkjelen på Ljøsne (cirka 15 km frå sentrum ved E16). Vegen er merka og har informasjonsskilt. Veita vart bygd i 1890 år for å føre vatn til gardane på Ljøsne som låg opp på terrassen. Ein god del av veita er lagt ut til turveg. Veita er eit imponerande byggverk og går i vakker natur med interessant flora. Om lag 120 m.o.h. Turen tek 1 – 2 timer.

Start from the Saltkjelen bus stop at Ljøsne (approx. 15 km from the centre on the E16). The trail is marked and has information signs. The aqueduct was built in the 1890s to carry water to the Ljøsne farms situated on the old sea level terrace. Much of the aqueduct has been made into a walking trail. The aqueduct is an impressive construction passing through some lovely scenery with interesting flora. Approximately 120 metres above sea level. The walk takes 1 – 2 hours.

Wanderstart an der Bushaltestelle Saltkjelen in Ljøsne (ca. 15 km von der Ortsmitte entfernt an der E 16). Der Weg ist gekennzeichnet und mit Infotafeln versehen. Das Aquädukt wurde in den Jahren vor 1900 gebaut, um Wasser zu den Höfen in Ljøsne zu führen, die oben auf der Terrasse liegen. Ein großer Teil des Aquädukts ist heute Wanderweg. Das Aquädukt ist ein imponierendes Bauwerk, das durch eine wunderschöne Natur mit einer spannenden Flora führt. Etwa 120 m ü.d.M. Die Wanderung dauert 1 – 2 Stunden.



Tynjaåsen – Skigrov (Gjesmevandring)

Turen tek til på den gamle Dalsvegen, like ved steinbroet på Ørevoll. Den restaurerte husmannsplassen Halabrekka ligg på første flata – sjå deg gjerne om før du går vidare etter merka løype oppover. Namneskilt og informasjonsbrosjyre. Merka sti til Badnastein 500 m.o.h. (ca. 1,5 time). Kunstmalaren Hans Gjesme har funne mange av motiva sine frå denne vegen. Saman med faren bygde han ei steinbu ved den gamle stølen Skigrov. Dette turmålet ligg 1200 m.o.h på venstre side av stølsvegen. Ta med drikke. Turen tek ca. 5 timer.

Trail starts at Gamle Dalsvegen at the stone quarry at Ørevoll and passes the restored cotter's farm Halabrekka. Name signs and information leaflet. Marked trail to Badnastein 500 metres above sea level (about 1.5 hours). Lærdal painter Hans Gjesme found motives for many of his paintings here. The trail continues up to the old summer farm Skigrov (on the left side of the path at 1200 m). The detour takes appr. 5 hours. Take water along.

Die Wanderung beginnt auf dem alten Weg Dalsvegen direkt am Steinbruch in Ørevoll. Der restaurierte Häuslerhof Halabrekka liegt auf der ersten Höhe. Schauen Sie sich gern um, bevor Sie dem gekennzeichneten Pfad aufwärts folgen. Namensschilder und Infobroschüre. Wanderung to Badnastein 500 m ü.M. (1,5 Stunden). Der Kunstmaler Hans Gjesme fand viele seiner Motive auf diesem Weg. Zusammen mit seinem Vater baute er an der alten Alm Skigrov eine Steinhütte. Dieses Wanderziel liegt 1200 m ü.d.M. auf der linken Seite des Almweges. Packen Sie etwas zu trinken ein. Die Wanderung dauert etwa 5 Stunden.



Haben – Hognåsen – Sviggum

Start rett utanfor ferjekaien ved Lærdal Hotell. Merka løype med turretteiing og stadtannamrk. Turen går opp i 900 m.o.h. Ta med drikke. Turen tek 5–7 timer. Frå stølen går du i same høge mot staden Storehaugen for så å gå nedover igjen mot Sviggum. Turen er merka med rauda punkt. Fin tur å gå frå Sviggum til Harasiglet (ca. halvtid) og eventuelt til Storehaugen (ca. 1,5 time ein veg). Retur samme veg. Ta med drikke då det ikkje finst drikkekjelder på turen.

Start from Lærdal ferry quay by Lærdal Hotel. Marked trail with trail guide and signs showing place names. This steep walk takes you up to 900 m. and lasts appr. 5–7 hours. Take water along. From the summer farm you walk at the same altitude til you find red marking at the forest outskirts. Nice trip from Sviggum to Harasiglet (approx. half an hour) and further to Storehaugen 909 metres above sea level (appr. 1.5 hours one way). Please return the on the same path. Take water along.

Beginnt Sie direkt am Fähranleger bei Lærdal Hotel. Markierter Wanderweg mit Anweisungen und Schildern, die die Ortsnamen erklären. Die Wanderung dauert 5–7 Stunden, führt bis auf 900 m ü.d.M., und ein Getränk sollte zum Marschgepäck gehören. Von der Alm gehen Sie in der gleichen Höhe weiter, bis Sie am Waldrand die roten Markierungen finden.

Schöne Wanderung von Sviggum bis Harasiglet (ungef hr halbe Stunde) und weiter bis Storehaugen 909 m.d.M. (ungef hr 1,5 Stunden). Packen Sie etwas zu trinken ein.



Kongevegen over Filefjell

(Kyrkjestølen til Maristova)

Ta buss til Kyrkjestølen på Filefjell v/E16 ca. 65 km frå Lærdal sentrum. Vegen var den første køyreveg over Filefjell, bygd i 1790-åra av C.J. Hammer. Det er flott utsikt til fjella omkring, og høgste punkt er cirka 1250 m.o.h. Turen tek om lag 4 – 5 timer ein veg, og ein kan ta bussen tilbake til sentrum frå Maristova. Kontroller bussrutene!

Kongevegen (the King's road) (Kyrkjestølen to Maristova)

Take the bus to the Kyrkjestølen mountain farm at Filefjell on the E16 approximately 65 km from the centre of Lærdal. This was the first passable road over Filefjell mountain pass, built in the 1790's by C.J. Hammer. There is a lovely view of the surrounding mountains, and the highest point is about 1250 m. above sea level. The walk takes about 4 – 5 hours one way. You can return by bus from Maristova to the centre of Lærdal. Check the bus schedules!

Der Königsweg über Filefjell
(Von Kyrkjestølen nach Maristova)

Fahren Sie mit dem Bus nach Kyrkjestølen auf dem Pass Filefjell an der E16 etwa 65 km ab Ortsmitte Lærdal. Dieser Weg, der um 1790 unter C.J. Hammer gebaut wurde, war der erste befahrbare Weg über Filefjell. Herrlicher Blick über die umliegenden Berge, der höchste Punkt ist etwa 1250 m ü.d.M. Die Wanderung dauert etwa 4 – 5 Stunde je Strecke, und von Maristova aus gelangt man mit dem Bus nach Lærdal zurück. Untersuchen Sie vorab, wann die Busse fahren!

